



САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Специальность

«Строительство железных дорог,
мостов и транспортных тоннелей»

специализация

«Управление техническим состоянием
железнодорожного пути»

WWW.SAMGUPS.RU



Краткие характеристики

- Железная дорога - это высокая точность и скорость перевозок
- На железнодорожный путь действуют огромные нагрузки - до 27 тонн на каждую из осей вагона
- В то же время содержание железнодорожных путей требует особого внимания: отклонение от ширины колеи всего лишь на 10 мм уже считается отступлением и требует проведения работ
- Масса состава в настоящее время достигает 6-7 тыс. тонн
- Железные дороги, несмотря на этот огромный вес, успешно справляются со своим назначением - быстрой и безопасной перевозкой грузов и пассажиров



Описание направления

При обучении по специальности 23 05 06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей вас научат как правильно содержать, «ухаживать» за железнодорожными путями, чтобы они и дальше позволяли доставлять грузы и пассажиров в кратчайшие сроки

Возможно, кто-нибудь из вас предложит новую конструкцию пути, позволяющую еще быстрее двигаться локомотивам и вагонам, перевозить еще больше грузов в разных направлениях

Краткие характеристики

- Уровень образования - специалитет
- 5 лет – срок обучения по очной форме
- 5,5 лет – срок обучения по заочной форме
- Количество выпускников – 100-150 ежегодно

Основные базовые дисциплины

- ✓ Общий курс железнодорожного транспорта
- ✓ Инженерная геодезия и геоинформатика
- ✓ Математика
- ✓ Инженерная графика
- ✓ Физика
- ✓ Сопротивление материалов
- ✓ Теоретическая механика
- ✓ Метрология, стандартизация и сертификация
- ✓ Электротехника
- ✓ Механика грунтов

Основные профильные дисциплины:

- ✓ Технология и механизация железнодорожного строительства
- ✓ Железнодорожный путь
- ✓ Изыскания и проектирование железных дорог
- ✓ Технология и механизация содержания железнодорожного пути
- ✓ Методы и принципы дефектоскопии
- ✓ Технология и организация ремонтов пути

Кадровое обеспечение



По состоянию на 2020 год подготовку по направлению «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» ведут высококвалифицированные сотрудники, в том числе с большим опытом работы непосредственно на предприятиях ОАО «РЖД». Значительная часть научно-педагогических работников имеет ученую степень и звание.



Руководство дипломным проектированием осуществляется как преподавателями СамГУПС, так и привлекаемыми с производства специалистами-практиками по актуальным вопросам путевого хозяйства. Результаты лучших дипломных проектов внедряются в ОАО «РЖД».

Описание направления

Выпускники СамГУПС по специализации «Управление техническим состоянием железнодорожного пути» **знают:**

Знает методы организации и осуществления технического надзора за техническим состоянием пути и объектов путевого хозяйства железнодорожного транспорта

Знает основные принципы инженерных изысканий и проектирования железнодорожного пути и объектов путевого хозяйства

Знает принципы руководства профессиональным коллективом

Знает элементы верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений, требующие мониторинга

Знает принципы диагностики и мониторинга верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений

Знает методы исследования в области создания новых или совершенствования существующих конструкций и материалов верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений

Описание направления

Выпускники СамГУПС по специализации «Управление техническим состоянием железнодорожного пути» **владеют:**

• владеет навыками формирования программ развития транспорта на среднесрочный и долгосрочный периоды

• владеет навыками построения технических чертежей, двухмерных и трехмерных графических моделей конкретных инженерных объектов и сооружений

• владеет навыками самостоятельной научно-исследовательской деятельности в области проведения поиска и отбора информации, математического и имитационного моделирования транспортных объектов

• владеет методами расчёта и проектирования транспортных путей и искусственных сооружений с использованием современных компьютерных средств

• владеет современным программным обеспечением для выполнения экономических расчётов

• владеет методологией анализа нормативных документов

Выпускники

После окончания обучения молодые специалисты находят работу на предприятиях ОАО «РЖД», а также его филиалов по всей России, других транспортных предприятиях, в конструкторских и технологических отделах проектных институтов и бюро.

Процент трудоустройства по данным государственного [портала Мониторинга трудоустройства выпускников](#) составляет более 90%.

Есть возможность целевого обучения с гарантированным трудоустройством на предприятиях транспорта г. Самары.



Достижения



Наши студенты принимают активное участие в ежегодной Самарской областной студенческой научной конференции «Вузы Самарской области», в Молодежном научном форуме «Дни молодежной науки», являются призерами студенческого конкурса в номинации «Лучший проект» в «Программе развития общественного транспорта», организованного Международной организацией общественного транспорта и Государственным университетом управления (г. Москва), участвуют в конкурсах профессионального мастерства, работают в студенческих отрядах





САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Делайте правильный выбор –
выбирайте СамГУПС!

Приемная комиссия СамГУПС:

prkom@samgups.ru

(846) 255-68-75

8-800-775-23-25



[@samgups_official](https://www.instagram.com/samgups_official)



vk.com/samgups_official

WWW.SAMGUPS.RU